

**TELEFON** +0048 (0)32 +32 48 508  
**Centrala** +32 48 500  
**FAX** +32 48 400  
**E-mail** e-mail:um@mikolow.eu



**Burmistrz Mikołowa**  
**Rynek 16**  
**PL - 43-190 MIKOŁÓW**

Mikołów 2022-12-19

**Szanowni Państwo,**

Mieszkańcy terenów i okolic, przez które planowane są linie kolejowe CPK w Mikołowie.

Spotkanie 11 grudnia 2022 r., które odbyło się w 1 Liceum miało mieć przede wszystkim charakter informacyjny i zapewniający Państwu wiedzę w zakresie wszystkich aktualnych danych w temacie planowanych przez CPK wariantów przebiegu linii kolejowych przez Mikołów. Z uwagi na fakt, że ilość poruszanych tematów i występujących osób nieco rozmyła mój główny cel zebrania i zapewne też Państwa oczekiwania, postanowiłem przekazać jeszcze raz najważniejsze szczegóły w formie niniejszego listu.

Po spotkaniu część z Państwa kontaktowała się ze mną, przez co dotarły do mnie niepokojące sygnały, że nie wybrzmiał wystarczająco jasno przekaz jakim jest to, że Gmina, Rada Miejska jak i ja osobiście jesteśmy zdecydowanie przeciwni przebiegowi kolei dużych prędkości przez Mikołów w jakimkolwiek wariantcie i w tym zakresie podejmujemy wszelkie możliwe starania.

Zebrałem i przedstawiam najważniejsze informacje i swoje stanowisko oraz wyjaśnienia w temacie CPK, by mogli Państwo z tym materiałem spokojnie i dokładnie się zapoznać. Będę także ponownie na początku przyszłego roku organizował zebrania informacyjne, w szczególności dla tych mieszkańców Mikołowa, których dotknie ostatecznie wybrany przez CPK jeden wariant inwestorski przebiegu linii kolejowych przez Mikołów.

Uważam, że do tego czasu (a więc według kalendarza CPK do stycznia 2023 r.) nie wydarzy się nic na tyle znaczącego, by były konieczne dodatkowe spotkania, jednak zawsze jestem dla Państwa dostępny, a na moją prośbę dodatkowo wszelkich szczegółowych informacji i wyjaśnień może udzielić przedstawiciel CPK Pan Kazimierz Peryt (tel. 608 285 979). Kontakt ze mną lub z osobą wyznaczoną do kontaktów z CPK jest zawsze lepszy niż słuchanie plotek.

Chciałbym, aby Państwo byli przekonani, że w temacie CPK jestem zawsze po Waszej stronie i najlepszego interesu naszego miasta. Podjęmę wszelkie działania mające na celu ochronę interesów mieszkańców zarówno tych mieszkających w centrum jak i w sołectwach.

W dalszej części tego listu znajdą Państwo dane, które oparłem o uzyskany od CPK kalendarz i oficjalne informacje. Najważniejsze punkty opatrzyłem stosownym komentarzem. Warto znać plany CPK szczegółowo, aby odpowiednio, na każdym etapie wspólnie reagować i skutecznie przeciwdziałać szkodliwym pomysłom.

Korzystając z okazji chciałbym na nadchodzące Święta i Nowy Rok życzyć Państwu przede wszystkim spokoju, zdrowia, wszelkiej pomyślności oraz umiejętności wspólnego działania, wzajemnego zrozumienia i determinacji, aby osiągać zamierzone cele i wspólnie stawiać czoła przeciwnościom losu.

Z wyrazami szacunku,

  
Stanisław Piechula  
Burmistrz Mikołowa

*Wszelkie informacje w zakresie CPK stale od 3 lat zamieszczam dla Państwa na stronie urzędu miasta i tam można zawsze znaleźć najważniejsze informacje historyczne jak i te najnowsze i aktualne:*  
[www.mikolow.eu](http://www.mikolow.eu) a szczegółowo [www.mikolow.eu/koleje-cpk/](http://www.mikolow.eu/koleje-cpk/)

*Grupa dyskusyjna, na której wszyscy możemy się kontaktować i dyskutować oraz dowiadywać o tym, co się dzieje w temacie CPK:*  
[www.facebook.com/groups/MikolowKolejeCPK](https://www.facebook.com/groups/MikolowKolejeCPK)



## ORIENTACYJNY KALENDARZ PRZEDSTWIONY PRZEZ CPK dla linii 170 (z moim komentarzem):

1 – Grudzień 2022 r. – uszczegóławianie wizualizacji i uzbrojenia elementów infrastruktury wszystkich wariantów linii 170 CPK oraz ich prezentacja na stronie CPK pod linkiem: <https://www.cpk.pl/pl/mapa-projekt-budowa-linii-kolejowej-na-odc-katowice-granica-panstwa-ostrowa>

2 - Styczeń 2023 r. – wybór przez CPK wariantu inwestorskiego, czyli jednego z 3 widocznych na terenie Mikołowa – ten wybór da nam odpowiedź, który wariant CPK chce dopracowywać jako docelowy i którzy mieszkańcy oraz która część miasta stanie się nim zagrożona.

3 – Koniec prac firmy Egis, która obecnie prowadzi wszelkie prace. Po oddaniu pełnej dokumentacji w dotychczasowym zakresie prac Egis dodatkowo uszczegółowi wybrany wariant inwestorski m.in. w mapę do celów projektowych, dodatkowe badania geologiczne i inne,

4 – CPK wybierze kolejną firmę, która będzie procedowała dalsze prace i podpisze z nią umowę w I kwartale 2023 r.

5 – nowy wykonawca będzie opracowywał dokumentację projektową, mniej więcej w okresie 7 miesięcy będzie realizowany dla wariantu inwestorskiego zakres doszczegółowienia - rozlokowania wszystkich elementów infrastruktury kolejowej, drogowej i pozostałej, itd., W tym procesie będą się mogli wypowiadać właściciele infrastruktury komunalnej, czyli także gminy na terenie których będzie to realizowane - w tym momencie będziemy mieli jako miasto i mieszkańcy najwięcej możliwości zgłaszania swoich zastrzeżeń do wybranego i projektowanego wariantu.

6 – Wybory Parlamentarne – i tu najważniejsza informacja, warto pamiętać, że Centralny Port Komunikacyjny (CPK) i wszystkie linie kolejowe w tym zakresie, to pomysł i sztandarowa inwestycja obecnego rządu i partii rządzącej PiS. Tym samym czy nam się to podoba czy nie, CPK to temat w 100% polityczny. Bezdyskusyjną sprawą jest to, że jeżeli wybory wygra PiS, to inwestycja CPK, a w tym wybrana linia kolejowa przez Mikołów, będzie dalej kontynuowana. Jeżeli PiS przegra wybory, to na pewno pojawi się szansa i nadzieja, że inwestycja ta pójdzie w zapomnienie, a na pewno będziemy mieli zdecydowanie większe szanse, by do tego doprowadzić.

7 – jeżeli jednak CPK będzie realizować inwestycję dalej, to w drugiej połowie (lub pod koniec) 2023 roku CPK wystąpi z wnioskiem o decyzję środowiskową do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) na jedną wybraną linię inwestorską, a w razie nieotrzymania pozytywnej decyzji środowiskowej dla tej linii, może wystąpić ponownie o decyzję dla innego z trzech pozostałych wariantów. Tu warto zauważyć, że RDOŚ podlega pod wojewodę, a wojewoda pod premiera rządzącej partii. Odpowiadając na Państwa pytanie, co można zrobić poza polityką i protestami, odpowiadam: w tym miejscu będzie można występować do RDOŚ i argumentować dlaczego ta linia powinna uzyskać negatywną opinię. Będziemy się starali w tym pomagać, by wystąpień i rzeczowych argumentów było jak najwięcej.

8 - I kwartał 2024 roku - CPK planuje uzyskanie pozytywnej decyzji środowiskowej.

9 - II kwartał 2025 roku - CPK planuje uzyskanie decyzji lokalizacji linii kolejowej.

10 – pomiędzy punktem 8 i 9 uruchomiony zostanie Program Dobrowolnych Nabyć zgodnie z ustawą o CPK, w którym mieszkaniec będzie mógł proponować sprzedaż swojej nieruchomości, jeżeli będzie ona w obszarze wcześniej zaznaczonym, a CPK będzie mogło ją kupić gdy się obie strony dobrowolnie zgodzą co do ceny. Gdyby doszło do tej sytuacji i ktoś z naszych mieszkańców zdecydowałby się mimo wszystko wziąć udział w tym programie, może liczyć na naszą pomoc w tej kwestii.

11 – wobec mieszkańców, którzy nie zdecydują się przystąpić do Programu Dobrowolnych Nabyć (punkt 10) CPK może zastosować procedurę wywłaszczeniową na podstawie decyzji wojewody i wycenie. Gdyby doszło do tej sytuacji też będziemy organizowali pomoc.

12 – Rok 2026/27 - CPK planuje uzyskać pozwolenie na budowę. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę może nastąpić ewentualne przejmowanie nieruchomości (domów, działek, itd.).

13 – Rok 2030/31 - CPK planuje budowę linii kolejowych.

---

Prezentowany kalendarz oparto m. in. o otrzymane informacje i konsultacje z Panem Kazimierzem Perytem, Ekspertem ds. Relacji z Otoczeniem Inwestycji Kolejowych w CPK.